



light sport aircraft



LEGEND - 600



CHARACTERISTICS

Legend light sport plane is all-composite high-wing strut-braced two-seater. It is intended for sport and leisure flying and touring. Good flight properties make it suitable type for flight training. Extraordinary performance supports glider towing. There is superior space for crew and baggage. Big doors allow easy entrance and loading of baggage. Adjustable seats provide for optimum body position, regardless of height. Four-point harness, sturdy kevlar cabin and ballistic rescue system ensure maximum protection of crew in case of emergency.

TECHNICAL DESCRIPTION

Shell fuselage structure made of carbon composite. Doors at fuselage sides open against flight direction. Single-spar sandwich wing structure made of carbon composite. Fowler flap. Double controls, transfer of forces to ailerons and rudder by cables, to elevator by rods. Central control of engine, brakes, parking brake, and flaps. Tricycle gear, front wheel steerable. Double fuel installation.

CHARAKTERISTIKA

Lehký sportovní letoun Legend je dvoumístný vzpěrový hornoplošník celokompozitové konstrukce. Letoun je určen pro sportovní a rekreační létání a turistiku. Příznivé letové vlastnosti předurčují letoun jako vhodný pro letecký výcvik. Dobré výkony umožňují použít letoun pro vlečení větroňů. Letoun poskytuje nadstandardní prostor pro posádku i zavazadla. Prostorné dveře umožňují pohodlné nastupování a nakládání zavazadel. Stavitelná sedadla zajišťují optimální polohu pilotů všech výškových kategorií. Čtyřbodové pásy, tuhá kevlarová kabina a raketový záchranný systém zajišťují maximální bezpečnost posádky při mimořádných událostech.

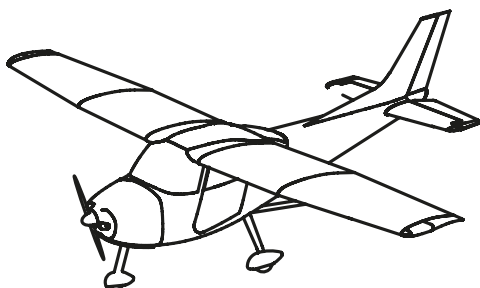
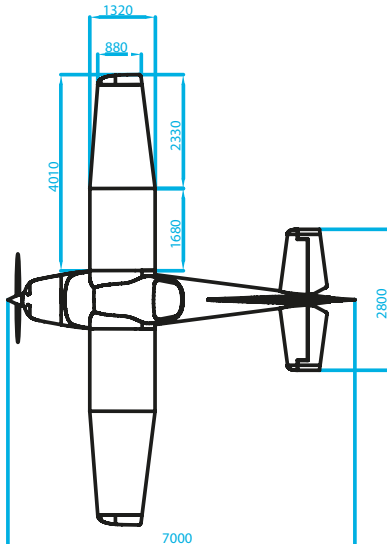
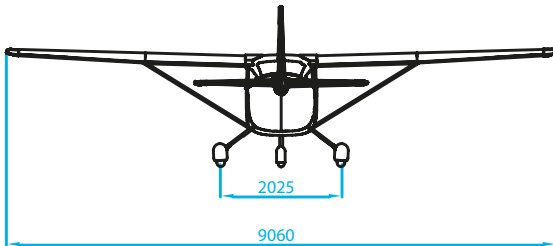
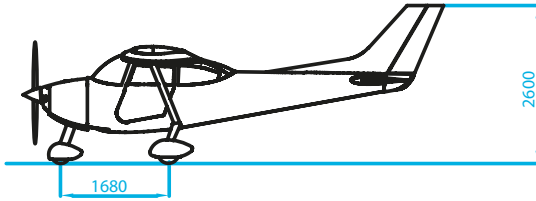
TECHNICKÝ POPIS

Trup je skořepinové konstrukce z uhlíkového kompozitu. Na bocích trupu je dvojice dveří s otevíráním proti směru letu. Křídlo je sendvičové jednosníkové konstrukce z uhlíkového kompozitu. Křídlo je opatřeno šterbinovou fowlerovou klapkou. Zdvojené řízení je u směrovky a křídélek lanové, výškovka má řízení táhlové. Ovládní motoru, podvozkových brzd, parkovací brzdy, vztlakových klapek zajišťuje centrální sdružený ovladač. Podvozek je tříkolový s říditelným předním kolem. Palivová soustava je zdvojená.



Tel : +98 9127745680
Tel : +98 9192971130 (whatsapp)
E-mail : info@persianaviator.com
Web : www.persianaviator.com

light sport aircraft



TECHNICAL DATA (INCLUDING BALLISTIC RESCUE SYSTEM):

Wing Span	9.06 m
Length	7 m
Height	2.6 m
Wing Area	10.54 sq.m

ROTAX 912 ULS ENGINE

Swept Volume	1400 cu.cm
Maximum Power	73kW at 5800 rpm
Reduction Gear	1:2.42

6/600 SD B5 BALLISTIC RESCUE SYSTEM

Maximum Speed at Activation	315 kmph
Maximum Weight at Activation	600 kg
Parachute Area	115 sq.m
Weight of Container containing Rocket Motor	12.3 kg

WEIGHTS

Maximum Empty Weight	330 kg
Crew Weight with full tanks	60-170kg
Maximum Fuel Weight	100 kg
Maximum Baggage Weight	20 kg
Maximum Take-off Weight	600 kg

FLIGHT PERFORMANCE

Stall Speed with Flaps	55 kmph
Max. Speed in Horizontal Flight VH	225 kmph
Max. Climb Rate at 600kg	5 m/s
Maximum Permitted Speed VNE	255 kmph
Descent Rate (engine off)	4 m/s

TECHNICKÁ DATA (SE ZÁCHRANNÝM SYSTÉMEM):

Rozpětí	9,06 m
Délka	7 m
Výška	2,6 m
Nosná plocha	10,54 m ²

MOTOR ROTAX 912 ULS

Zdvihový objem	1400 cm ³
Výkon maximální	73 kW-5800 OT (min.)
Reduktor	1:2, 42

ZÁCHRANNÝ SYSTÉM 6/600 SD B5

Maximální rychlost při aktivaci	315 km/h
Maximální hmotnost při aktivaci	600 kg
Plocha padáku	115 m ²
Hmotnost kontejneru s raketnicí	12,3 kg

HMOTNOSTI

Hmotnost prázdná max.	330 kg
Hmotnost posádky s plnými nádržemi	60 - 170 kg
Hmotnost paliva maximální	100 kg
Hmotnost bagáže maximální	20 kg
Maximální vzletová hmotnost	600 kg

LETOVÉ VÝKONY

Pádová rychlost s klapkami	55 km/h
Max. rychlost horizontálního letu VH	225 km/h
Max. stoupavost při 600 kg	5 m/s
Maximální přípustná rychlost VNE	255 km/h
Rychlost klesání (motor vypnutý)	4 m/s